

commune de
CRISSIER



Préavis de la Municipalité au Conseil communal
N° 46/2021 – 2026
LHand - Mise en conformité de 10 arrêts de bus

Date retenue pour la séance de commission d'étude :

04.04.2023 - 19h30

Bâtiment administratif, salle Chamberonne

20.03.2023



Au Conseil communal de Crissier

Monsieur le Président,

Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers,

1. Objet du préavis

Le présent préavis est une demande de crédit pour la mise en conformité de 10 quais d'arrêts de bus selon la LHand (Loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés) sur le territoire de la commune de Crissier.

Il a pour objet une demande de crédit de CHF 1'170'000. - TTC pour adapter les arrêts de bus par des aménagements adéquats.

2. Contexte général

Selon la Loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand) de 2002, les arrêts de bus doivent être adaptés d'ici à la fin 2023 afin qu'ils puissent être utilisés de manière autonome par les personnes en situation de handicap. La conformité à la LHand se traduit par une bordure d'accostage haute de minimum 16cm et 22cm à privilégier pour permettre un accès autonome aux bus pour les personnes handicapées. Cet aménagement profite également aux personnes à mobilité réduite en général, aux poussettes et aux voyageurs avec valises. De plus, il permet de les rendre autonomes et d'optimiser également les temps de parcours. La commune de Crissier a déjà certains arrêts de bus récemment construits respectant déjà les exigences de LHand. Afin de répondre à son obligation, la Commune prévoit donc de mettre en conformité la plupart des arrêts de bus sur son territoire. Ces arrêts de bus sont reportés sur le plan de situation ci-dessous :

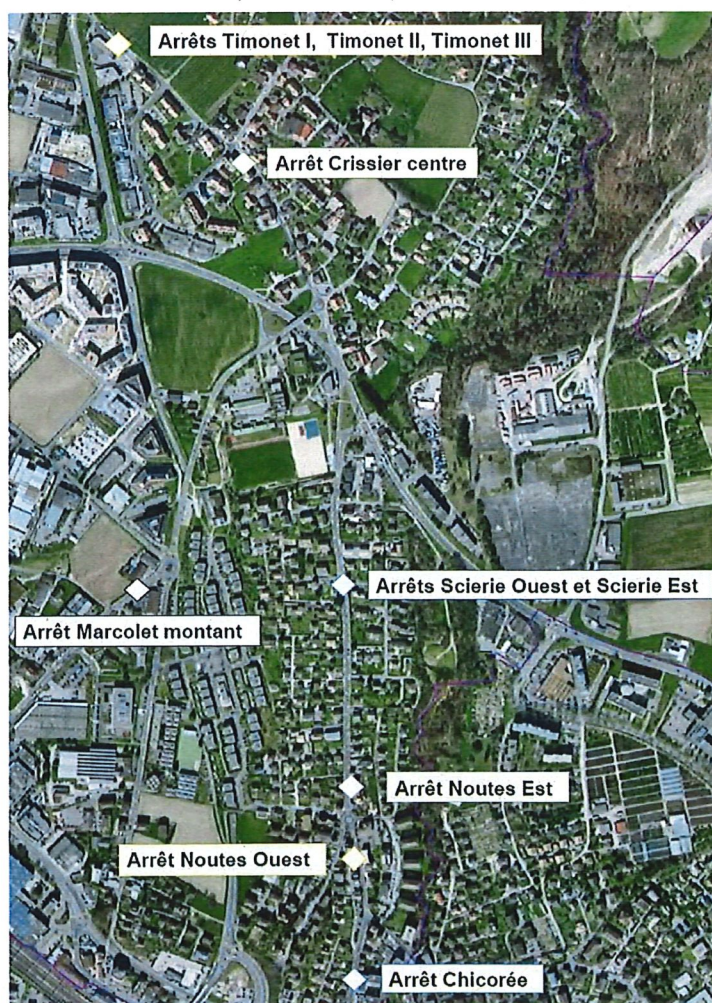


Figure 1: Plan de situation



3. Description des travaux

Le bureau d'ingénieur Gruner SA a été mandaté pour les phases de projet 32 à 53 selon SIA.

La géométrie de tous les arrêts a été vérifiée par TL.

D'après l'analyse de la DGMR et du service Infrastructures, aucune procédure n'est nécessaire pour les arrêts Noutes Ouest, Noutes Est, Scierie Est, Marcolet, Centre, Timonet I, Timonet II et Timonet III, car il s'agit de travaux d'adaptation du domaine public.

Une procédure d'enquête publique CAMAC est par contre nécessaire pour les arrêts Scierie Ouest et Chicorée qui ont une emprise de trottoir sur les parcelles privées.

Les projets pour les arrêts Scierie Ouest et Chicorée seront déposés à l'enquête au printemps 2023

Les principaux travaux à réaliser dans ce projet sont les suivants :

- Rehaussement des quais actuels avec des bordures KSB et dépose des anciennes bordures.
- Décaissement partiel ou total des chaussées et des trottoirs.
- Pose d'enrobé bitumineux sur chaussée et trottoirs et d'enrobé percolé sur la zone d'arrêt bus.

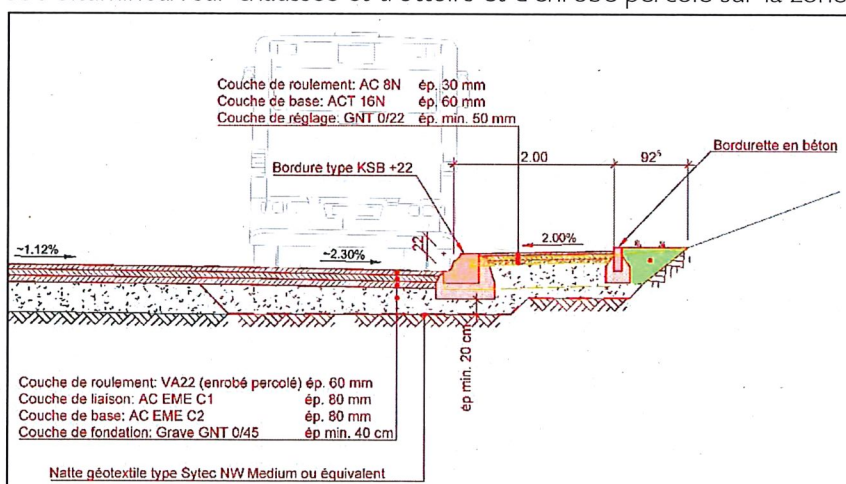


Figure 2 : Structure type du trottoir et de la chaussée

- Mise à niveau des équipements existants des arrêts (abribus, mobilier urbain et des équipements TL)
- Rehaussement et déplacement des chambres de visite et des gatices.
- Réaménagement des accès privés impactés par le rehaussement des quais.

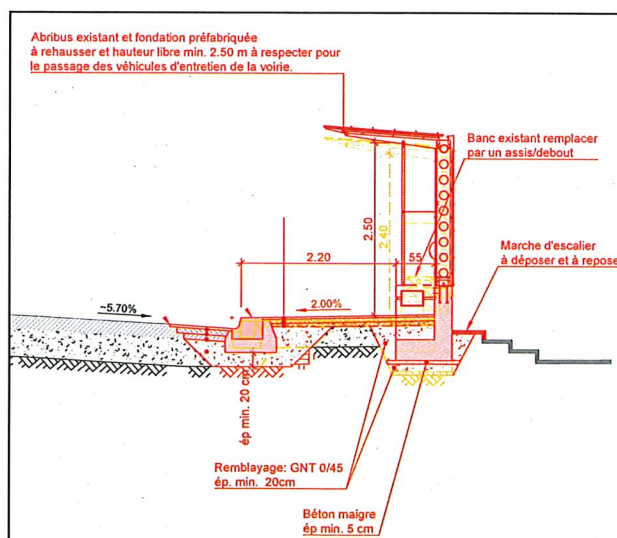


Figure 3 : Rehaussement de l'abribus



- Réalisation de nouvelles chambres dépotoirs et de grilles sur les collecteurs des eaux claires.
- Création de trottoirs traversant à l'arrêt Scierie Ouest.
- Réalisation d'un mur de soutènement à l'arrêt Timonet 1.
- Réalisation de deux nouveaux abribus à l'arrêt Timonet 1 et 2.
- Construction du local WC TL pour les chauffeurs ainsi que le raccordement de l'eau potable, de l'électricité et des eaux usées.
- Réalisation d'un collecteur des eaux usées pour TL à l'arrêt Timonet 1.

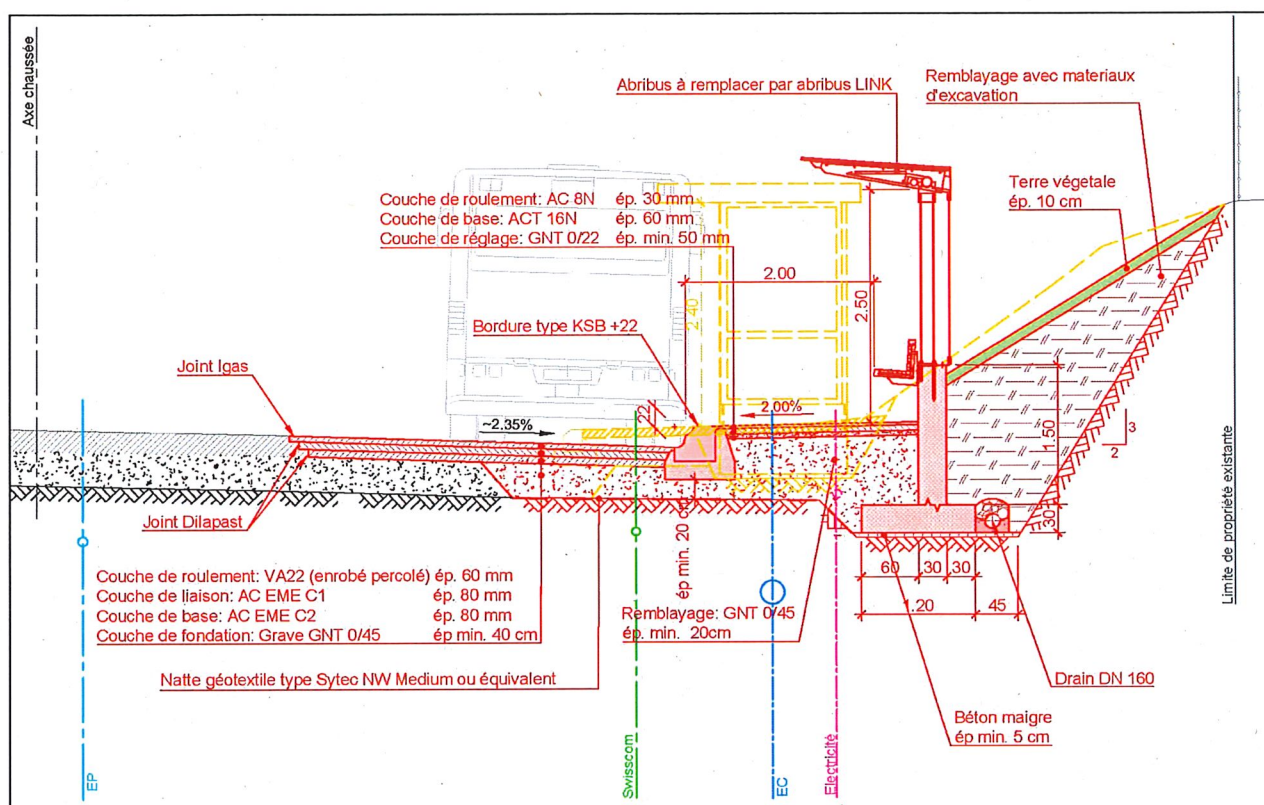


Figure 4 : Profil de l'arrêt Timonet I

4. Phasage des travaux

Pendant les travaux, des mesures de sécurité vis-à-vis de la circulation des véhicules et du trafic piétonnier seront mises en place. La circulation piétonne sera maintenue durant toute la durée du chantier. Les accès aux riverains seront garantis en tout temps ainsi que les accès pour les services d'urgence.

Les travaux seront réalisés sous protection de lattes en bois pour délimiter la zone de chantier. Les fouilles seront sécurisées pour éviter tout risque de chute par un dispositif de protection adapté. La sécurité des piétons sera assurée par une signalétique et un balisage spécial. Une attention particulière sera portée au cheminement des écoliers pendant les travaux.

Pour chaque site, l'emplacement de l'arrêt de bus sera déplacé de façon provisoire durant la durée des travaux. Les arrêts Noutes Est et Timonet seront réalisés durant les vacances scolaires. Les mises en œuvre d'enrobé bitumineux et d'enrobé percolé se feront de jour. L'ensemble des travaux sera réalisé pour le 15 décembre 2023 au plus tard. Certaines finitions seront reportées en 2024 en fonction des conditions météorologiques.



5. Devis

Sur la base du devis établi par le bureau Gruner SA à +/-10%, le montant des travaux est :

DESCRIPTION	MONTANT
Compte n°430.5010.834 Adjudication : CHF 60'000.- Etat au 10.03.2023 : CHF 28'000.-	CHF 35'000.-
Travaux de génie civil	CHF 760'000.-
Travaux en régie + Essais	CHF 60'000.-
Installation de chantier	CHF 140'000.-
Réseaux enterrés	CHF 80'000.-
Bordures + Aménagement extérieur	CHF 190'000.-
Chaussées et revêtements	CHF 290'000.-
Travaux de marquage et signalisation	CHF 5'000.-
Travaux d'électricité	CHF 10'000.-
Abribus	CHF 70'000.-
Deux nouveaux abribus	CHF 46'000.-
Adaptation des anciens (dépose et repose)	CHF 24'000.-
Honoraires ingénieurs – phase réalisation	CHF 47'000.-
Honoraires géomètres	CHF 15'000.-
Divers imprévus (env. 10%)	CHF 95'000.-
Prévision pour hausse matériaux selon situation mondiale actuelle (env. 5%)	CHF 48'000.-
Sous total HT	CHF 1'085'000.-
TVA 7,7%	CHF 83'545.-
Montant TTC	CHF 1'168'545.-
Arrondi	CHF 1'455.-
TOTAL PREAVIS 46/2021-2026	CHF 1'170'000.-

Le plan quinquennal des investissements 2022-2026 attribue au compte 430.5010.834 « Mise en conformité arrêts de bus L'Hand » un montant de CHF 760'000.- selon deux annuités de CHF 370'000.- et CHF 390'000.- respectivement pour 2022 et 2023 car les travaux étaient prévus sur deux années. Le plan quinquennal des investissements 2023-2027 ne mentionne plus que l'annuité 2023 de CHF 390'000.-.

L'édicule WC des TL et son raccordement EU sont à charge des TL et ne sont pas compris dans le présent préavis.



6. Influence sur le budget de fonctionnement (charges induites)

Les chaussées et trottoirs étant déjà existants dans le domaine public communal, l'influence sur le budget de fonctionnement est nulle.

L'entretien de deux nouveaux abribus sera au compte 355 du service Patrimoine et l'influence est négligeable.

7. Influence sur Cité de l'énergie

Développement durable

Le présent projet est conforme au développement durable et sécuritaire de notre commune, Pour les travaux, l'entreprise favorisera le réemploi de matériaux sur site ainsi que l'emploi de matériaux recyclés qui seront conformes aux normes et aux exigences.

Ce projet n'exerce aucune influence sur les critères de Cité de l'énergie.

Les mandataires confirment sur l'honneur de respecter les dispositions légales concernant l'égalité entre femmes et hommes. Les aspects environnementaux sont pris en compte pour l'exécution des travaux.



8. Financement

<i>Plan des investissements 2023-2027</i>		
Les investissements du présent préavis figurent au plan quinquennal 2023-2027 pour un montant de Fr. 390'000.-.		
Total des investissements prévus de 2023 à 2027		Fr. 117 482 000
Divers préavis déjà votés		Fr. 50 858 000
Préavis en cours au 20 mars 2023		
40/2021-26	Crédit-cadre pour le renouvellement énergétique	Fr. 300 000
41/2021-26	Aménagement public du rez-de-chaussée du Château	Fr. 50 000
43/2021-26	Bâtiments scolaires - travaux d'aménagements et d'entretiens	Fr. 420 000
46/2021-26	LHand- Mise en conformité de 10 arrêts de bus	Fr. 1 170 000
Solde des investissements à voter selon plan 2023-2027		Fr. 65 924 000
Ecart défavorable par rapport au plan d'investissements 2023-2027		Fr. 1 240 000
<i>Plan de financement des investissements proposé</i>		
Montant du crédit souhaité		Fr. 1 170 000
Mode de financement	Ces investissements seront financés par un emprunt non affecté qui sera souscrit afin de financer les dépenses d'investissements non couverts par la marge d'autofinancement.	
Amortissements	Ces coûts qui sont considérés comme des dépenses thématiques au sens de la péréquation seront amortis dans un délai de trente ans.	
Charges de fonctionnement	Les frais de fonctionnement liés à cet investissement sont traités sous le chapitre 6 du présent préavis.	



9. Conclusions

Au vu des éléments invoqués dans le présent préavis, la Municipalité vous prie, Monsieur le Président, Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers, de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

Le Conseil communal de Crissier

- Vu le préavis municipal n° 46/2021-2026 du 20 mars 2023
- Vu le rapport de la Commission chargée de l'étude
- Considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour

décide

1. D'accorder à la Municipalité un crédit de construction d'un montant de CHF 1'170'000 -TTC, destiné aux travaux d'aménagements du projet « Mise en conformité arrêts de bus LHand », le mode de financement et d'amortissement ainsi que les charges de fonctionnement selon les détails figurant au plan de financement du présent préavis.

Adopté par la Municipalité en séance du 20 mars 2023

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Syndic

La Secrétaire

Laurent Bovay

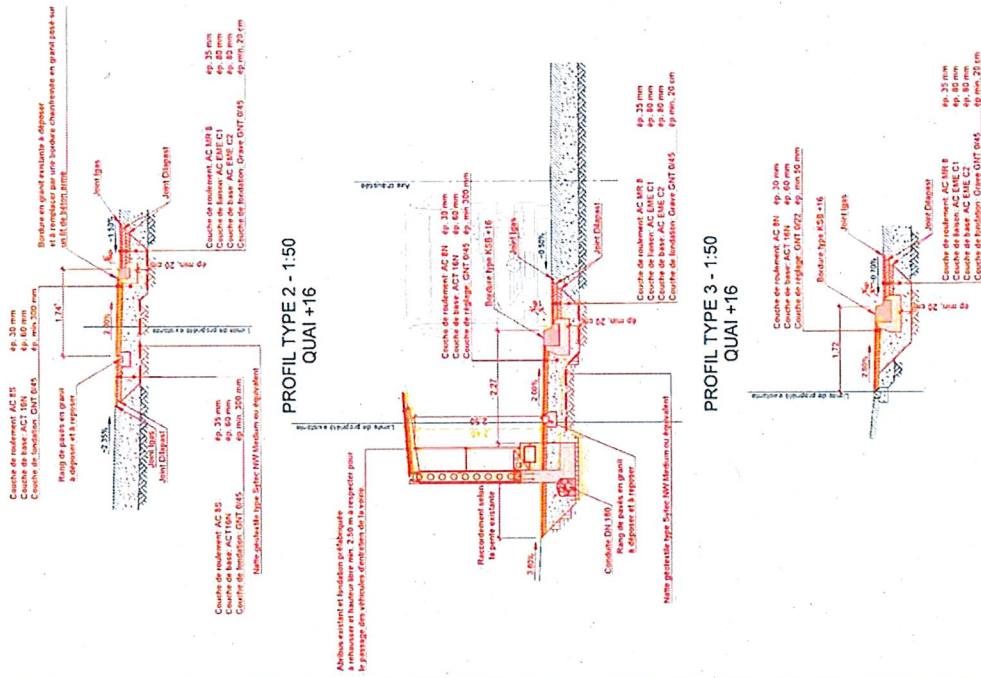
Marie-Christine Berlie



Délégué de la Municipalité à convoquer : Mme Nathalie Jaton

Annexe : Plans de situation

PROFIL TYPE 1 - 1:50



Interdiction structure interne	Interdiction structure interne
Reflexion structure avant de bus	Reflexion structure avant de bus
Préfixe	Préfixe
Existant	Existant
Définies	Définies
Boucle en grand ou en petit type K21-22 / +16	Boucle en grand ou en petit type K21-22 / +16
Boucle en grand ou en petit pour accorder à l'existant	Boucle en grand ou en petit pour accorder à l'existant
Boucle en grand ou en petit dans une boucle externe à +16	Boucle en grand ou en petit dans une boucle externe à +16
Chambre existante	Chambre existante
Chambre à supprimer	Chambre à supprimer
Nouvelle chambre	Nouvelle chambre
Grille existante	Grille existante
Grille à supprimer	Grille à supprimer
Nouvelle grille	Nouvelle grille
Caniveau existant	Caniveau existant
Caniveau à supprimer	Caniveau à supprimer
Nouveau caniveau	Nouveau caniveau
Abrusé existant (haut de la bordure)	Abrusé existant (haut de la bordure)
Abrusé existant (bas de la bordure)	Abrusé existant (bas de la bordure)
Eau possible	Eau possible
Gaz	Gaz
Sélecteur	Sélecteur
Électrique	Électrique
Collecteur EC	Collecteur EC
Collecteur EC propre	Collecteur EC propre
Collecteur EC dénuant propre	Collecteur EC dénuant propre
Collecteur EC à supprimer ou à condamner	Collecteur EC à supprimer ou à condamner

Remarque 4 :

- Le placement des condites est mentionné sur ce plan à titre indicatif et n'a aucun de caractère impératif.
- Certaines condites peuvent ne pas être mentionnées.
- Les positions doivent être validées auprès des services et des administrations concernés et l'entrepreneur prendra les dispositions nécessaires.
- L'entrepreneur prendra toutes les précautions nécessaires pour protéger tous les ados, les groupes d'adolescents et les enfants placés, conformément aux dispositions de la loi n° 2007-297 du 19 mars 2007 relative à la protection de l'enfance, et notamment des directives de la M252/US2P.

Reference(s)

d						ZM#	---
e							
f							
g							
h							
i	-	Version Initial			15-11-22	LEVA Date	ZM# Revised Create Vot

Mise en conformité des arrêts de bus (L'Hand)

Arrêt Centre

Elai furur



PROFIL TYPE 3 - 1:50
SCIERIE OUEST - Chemin des oiseaux



My Cousin Rachel



4



PROFIL TYPE 3 - 1:50
SCIERIE OUEST - Chemin des oiseaux



2



© 2005 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This publication is protected by copyright. Any unauthorized distribution or reproduction of this work is prohibited. For more information, contact The McGraw-Hill Companies, Inc., 1221 Avenue of the Americas, New York, NY 10020-1346.

100

[illegible]

[illegible][illegible]

PROFIL TYPE 2 - 1-50

ACCÈS PRIVÉ

Couche de roulement AC N°8
 Couche de base AC BEC C1
 Couche de liant - Grès DNT D45
 Boues type KSB-72

4.57 m
 Largeur trottoir
 Nouvelle rampe en béton ou en asphalte (en chape de propreté)
 0.60 m
 3.31 m
 2.92 m
 1.10 m
 1.1 m
 5.00 %
 Régularisation porte d'axes à l'œuvre avec l'intégrité

[illegible]

Reflexion structure below	Reflexion structure with the bus	Project	Existen	Demand	Bleedure en grand ou en petit type	Bleedure en grand ou en petit pour	Bleedure en grand ou en petit ch	Chambre existante	Chambre à supprimer	Nouvelle chambre	Grille existante	Grille à supprimer	Nouvelle grille	Canneaux existant	Canneaux à supprimer	Nouveaux canneaux	Attitude existant (haut de la bordure)	Attitude projet (haut de la bordure)	Eau polaire	Gaz	Swisscom	Electricité	Cabletires /C	Cabletires EC demand people	Cabletires EC à supprimer ou à
---------------------------	----------------------------------	---------	---------	--------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-------------------	---------------------	------------------	------------------	--------------------	-----------------	-------------------	----------------------	-------------------	--	--------------------------------------	-------------	-----	----------	-------------	---------------	-----------------------------	--------------------------------

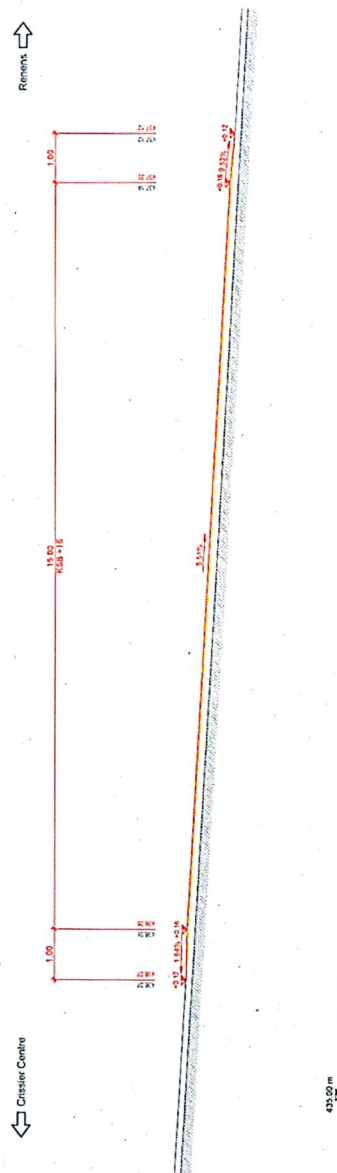
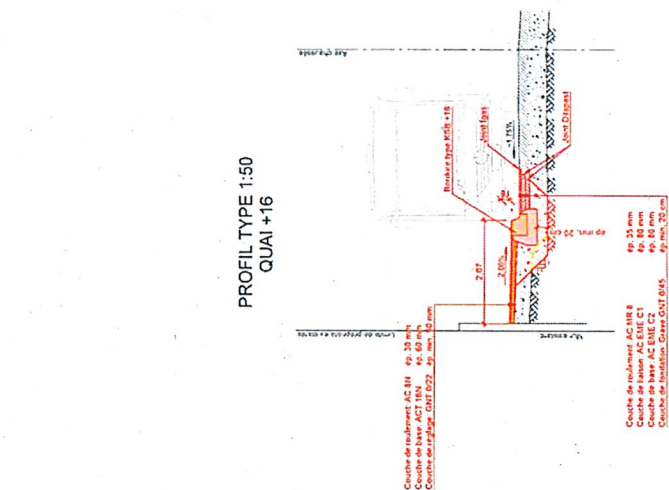
Remarque(s)

- Le positionnement des conducteurs existants est mentionné sur le plan à titre indicatif et n'engage en aucun cas de la VDSG/USDP.
- Certains conducteurs peuvent ne pas être mentionnés.
- Leurs positions doivent être vérifiées auprès des services et des administrations concernés et l'entrepreneur prendra la disposition nécessaire.
- L'entrepreneur prendra toutes les précautions nécessaires pour protéger tous les arbres, les groupes d'arbustes et les autres végétaux existants.
- L'entrepreneur fera à compte des directives de la VDSG/USDP.

References

Index	Version	Initials	Modifications	Release Date	Example	Unit
1	1.0	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
2	1.1	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
3	1.2	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
4	1.3	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
5	1.4	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
6	1.5	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
7	1.6	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
8	1.7	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
9	1.8	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
10	1.9	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
11	2.0	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
12	2.1	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
13	2.2	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
14	2.3	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
15	2.4	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
16	2.5	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
17	2.6	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
18	2.7	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
19	2.8	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
20	2.9	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
21	3.0	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
22	3.1	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
23	3.2	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
24	3.3	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
25	3.4	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
26	3.5	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
27	3.6	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
28	3.7	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
29	3.8	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
30	3.9	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
31	4.0	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
32	4.1	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
33	4.2	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
34	4.3	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
35	4.4	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
36	4.5	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
37	4.6	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
38	4.7	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
39	4.8	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
40	4.9	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
41	5.0	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
42	5.1	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
43	5.2	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/1

[illegible]



LEGENDA		
	Relación Structure betón	
	Relación Structure asfalto de los	
	Projet	
	Existant	
	Démolition	
	Bouture en grand ou en béton type KS18 X22 / +16	
	Bouture en grand ou béton pour raccordement à existant	
	Bouture en grand ou en béton chantournée à 45°	
	Chambre existante	
	Chambre à supprimer	
	Nouvelle chambre	
	Gicle existante	
	Gicle à supprimer	
	Nouvelle grille	
	Canaux existant	
	Canaux à supprimer	
	Nouveaux canaux	
	Aténide existant (haut de la bordure)	
	Aténide projet (haut de la bordure)	
	Eau potable	
	Gas	
	Sanitation	
	Electricité	
	Collecteur EC	
	Collecteur EC projet	
	Collecteur EC existant principal	
	Collecteur EC à supprimer ou à redimensionner	

Le patronage des conditions extérieures, et mentionné sur ce plan à titre indicatif et d'usage en aucun cas de la responsabilité du titulaire.

Certains contractants peuvent ne pas être mentionnés. Les décisions doivent être prises par les services et l'administration concernés et le responsable prendra en compte les décisions.

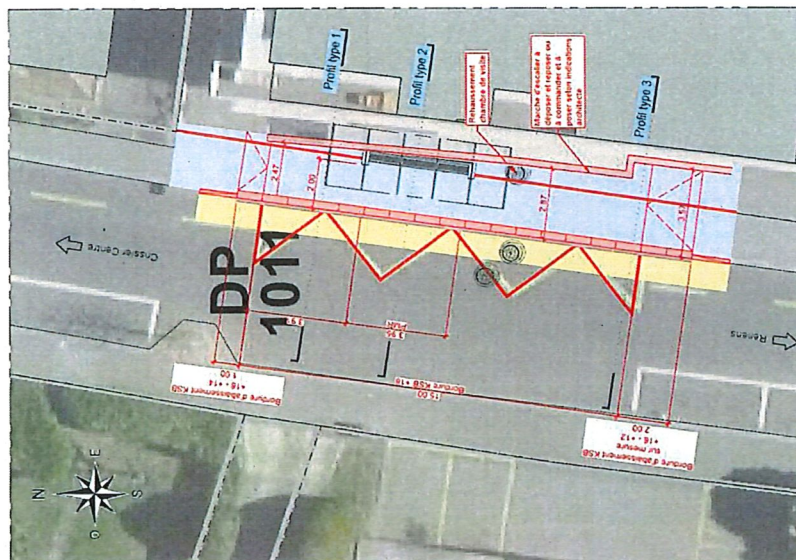
L'entrepreneur prendra toutes les précautions nécessaires pour protéger tous les autres, les groupes d'adhésion et les personnes qui travaillent avec lui.

L'entrepreneur devra respecter les directives de la MSOI (MSOP).

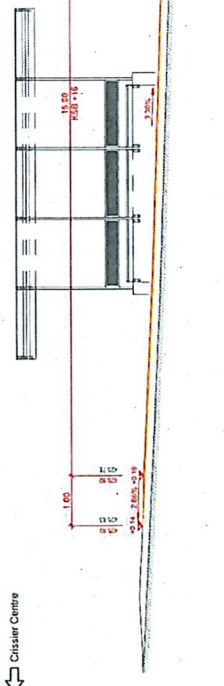
References						
d						
c						
c						
b						
b						
-	Version table	15.11.20	LEVA	ZIAM		
Index	Modifications	Date	Version	Example	Site	

32 LOWELL 1-800 150 FORCAST 1-800 250 DATE 11/11/22 PERSONNEL LINA CONTROLLE VIRE 2AM	DESSIN N° 1002	INDICE	gruner 1-800 250-2500 www.gruner.ch Journal 1002			
				Mise en conformité des arrêts du bus (L'Hand) Airiel Routes Ouest Situation, profil type et profil en long Etat futur		
					Arrêt 1002	
						1002

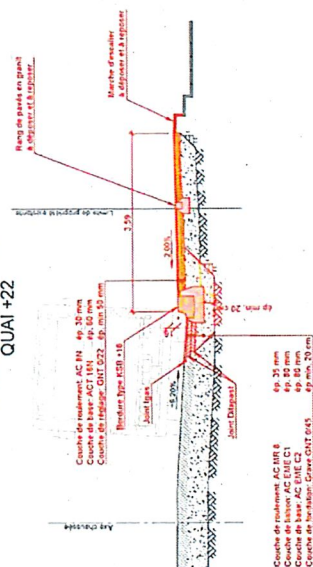
SITUATION 1:100



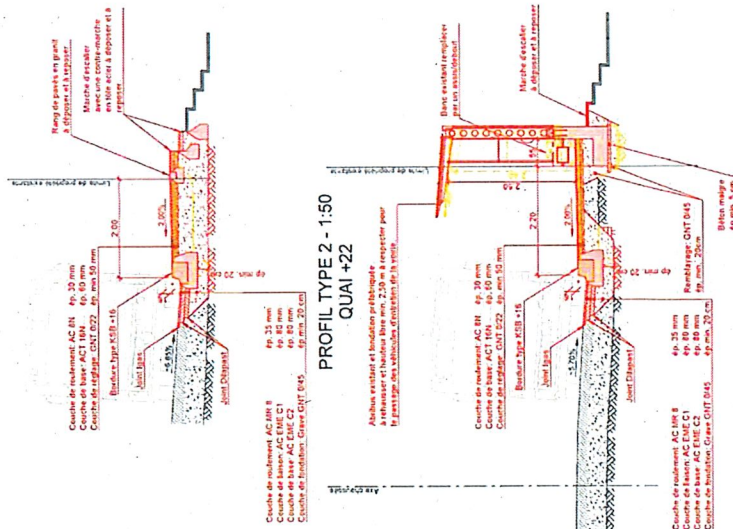
Crissier Centre



↑
Renens



7752



	Réfection structure toiture
	Réfection structure aéré de la
	Projet
	Existant
	Démolition
	Besoin en gant ou en béton typ
	Besoin en gant ou béton pour
	Besoin en gant ou en béton th
	Chambre existante
	Chambre à supprimer
	Nouvelle chambre
	Coffre existant
	Coffre à supprimer
	Nouvelle grille
	Caveaux existant
	Caveaux à supprimer
	Nouveaux caveaux
	Altitude existant (pas de la bord
	Altitude projet (pas de la bord
	Eau potable
	Gaz
	Sanisocum
	Electricité
	Collecteur EC
	Collecteur EC projeté
	Collecteur EC existant projeté
	Collecteur EC à supprimer ou à

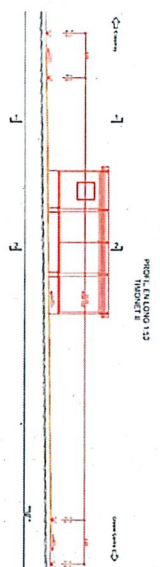
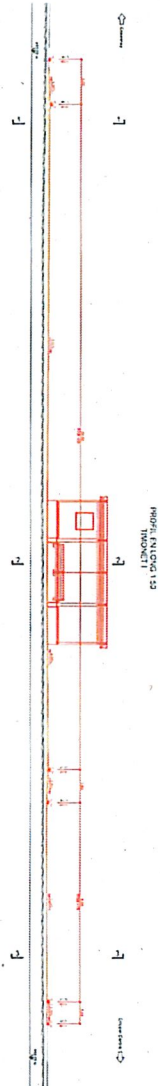
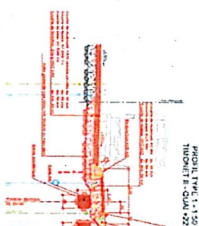
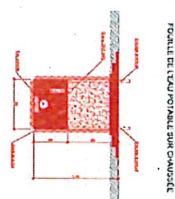
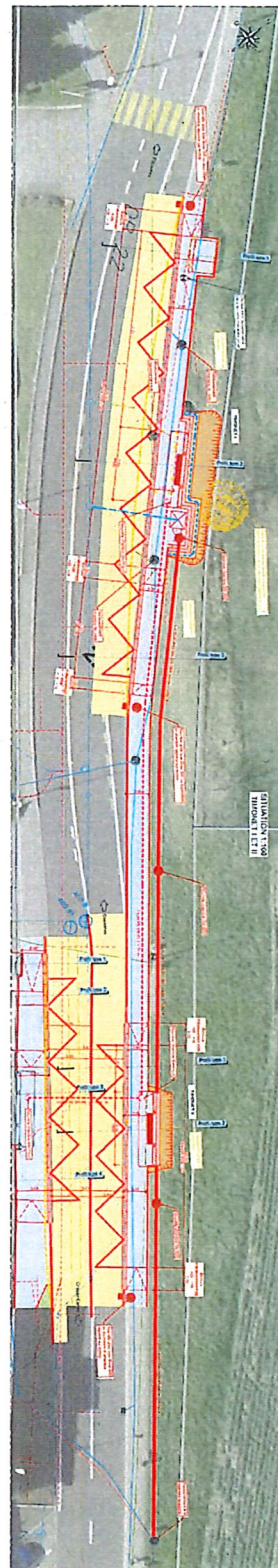
Remarque(s)

- Le personnel des conduites souterraines sur ce site a titre indicatif et n'engage en aucun cas de la part de la Direction départementale de l'énergie, de l'équipement et du territoire.
- Les autres conduites peuvent en plus être mentionnées.
- Les positions données ici sont validées après des services et des administrations concernés (environnement) prendre les dispositions nécessaires.
- L'entretien/ grande maintenance toutes les périodes nécessaires pour protéger l'axe des arbres, les groupes d'arbres et d'autres plantations.
- La maintenance des conduites de la VISO/ L'ISO.

References

	d																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Mise en conformité des arrets de bus (1 Hand)		Arrest Chorotée	
Situation, profils types et profil en long		Etat futur	
32		COUVERTE 1150, 130	
		DATE 20-04-02	
		DESSIN LEVA 15.11.92	
		CONTRÔLE ZAMP VEF	
		INDEX DESSIN N° 1001	
			
Rue de la Gare n° 18 - 41000 41000 Nemours - France 02 37 53 15 02		L 41000 - Nemours (France) France - 41000 Nemours 02 37 53 15 02	

[illegible]