



CONSEIL COMMUNAL DE CRISSIER

RAPPORT DE LA COMMISSION

En charge de l'étude du préavis 74/2016-2021

**Gestion coordonnée du trafic de l'agglomération Lausanne-Morges (GCTA) –
subvention PALM non déduites**

Composition de la commission :

Président	Dalla Valle Giuseppe	CDC
Mesdames	Clerc Christelle	CDC
	Fiori Marcela	ROLC
Messieurs	Sorbello Alfio	CDC
	Hernandez José	ROLC
	Walter Michel	PS
	Schweizer Rémi	PS

Madame la Présidente,
Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers,

La commission chargée de l'étude du préavis susmentionné s'est réunie le 16 février 2021 à la grande salle de Chisaz, à 19h⁰⁰.

La Municipalité était représentée par M. Stéphane Rezso, Syndic, Pierre Müllethaler Municipal en charge du dicastère Sécurité Publique, Culture et Sport, accompagnés de M. Jacques Liaudet, responsable de l'urbanisme et M. Laurent Tribolet, de la Direction Générale de la Mobilité et des Routes (DGMR).

La Commission les remercie pour leurs explications et leurs réponses claires et complètes aux nombreuses questions posées.

But du préavis : obtention d'un crédit pour la mise en place de la GCTA (Gestion Coordonnée du Trafic de l'Agglomération Lausanne-Morges) subvention PALM non déduites. Le montant de chf 376'000.— vu l'évolution du trafic sur notre territoire est pleinement justifiée.

M. Tribolet de la DGMR nous présente le préavis ainsi qu'un Powerpoint :

- En annexe la présentation Powerpoint
[2021-74-2021-02-18-CC_2021-02-16_GCTA_Presentation_Crissier_Tribolet](#)
- Des documents en A4 pour une meilleure lisibilité
[2021-74-2021-02-18-CC_2021-01-12_Planning_GCTA](#)

Informations suite aux questions des commissaires

- Le montant de chf 370'000.— TTC est subdivisé selon cette répartition: GCTA chf 316'000.— et carrefour Oassis/Lentillière chf 54'000.—y compris 10 % de divers et imprévus comptabilisé
- La base de prix du préavis date de 2014 mais sur le Powerpoint il est réajusté aux prix 2020 soit :

Coûts d'investissement en million de chf	OFROU	Etat de Vaud	Communes	Total
Prix 2014	3.22	17.22	6.20	27.60
Prix 2021	4.26	19.01	6.14	29.41

Les crédits d'investissement au niveau cantonal seront demandés au 1^{er} semestre 2021 au Conseil d'Etat et au Grand Conseil.

- La GCTA sera dans le bâtiment de la Grangette sur le site de l'ECA qui en est propriétaire. La centrale en construction sera opérationnelle le 01-07-2022. Elle regroupera les urgences suivantes 117 Lausanne / 118 Canton / 144 / Urgences des médecins
- 120 scénarios de délestages routiers sont déjà simulées mais la décision finale est prise par l'opérateur en fonction de chaque situation particulière
- L'abréviation BSA provient de l'allemand, mais traduit en français signifie "Manuel techniques des équipements d'exploitation et de sécurité"
- Le système SCALA de la ville de Lausanne/Pully est appelé à être remplacé par le GCTA
- Le système GCTA est évolutif, c'est pourquoi au bas de la page 9 du préavis l'on peut lire les budgets pour des rajouts au cours du temps. Dans une première étape, l'investissement prévu par le présent préavis permettra une gestion dite «évènementielle» (liée à certaines perturbations, types manifestations ou accidents). Dans un second temps, une fois le système testé et stabilisé, une gestion dite «courante» sera également possible. Elle permettra, à travers une meilleure coordination, d'améliorer la fluidité de la circulation des transports publics ainsi que l'information aux voyageurs. Il est encore trop tôt pour fixer les

contours de cette deuxième étape, notamment en termes de coûts et de temporalité.

- La subvention fédérale de ~ chf 100'000.— pour Crissier n'est pas comptabilisée car elle est virée sur le montant des factures payées (pas d'avance)). Cela signifie donc que sur les 376'000 CHF demandés par le préavis, environ 275'000 CHF devrait être à charge de la commune après déduction de la subvention.
- Pour exercer le métier d'opérateur, pas de formation requise (un CFC est suffisant), mais une gestion du stress. Une formation de 6 mois est nécessaire (des cantons Suisse Allemand viennent se former à Lausanne). Il y aura 4 opérateurs liés à la Police Cantonale
- Pour les PIGM (Plan de Gestions Intégrés de Mobilité) la somme de chf/an 524.— permet de faire vivre le GCTA
- On pourrait ajouter, que le but est que dans les 3 minutes, l'information d'un problème sur le réseau doit être transmise et qu'un plan d'action doit être établi. Cela a été inspiré des systèmes déjà existants dans d'autres grandes agglomérations (Toulouse, Strasbourg, ...)

Prise de position de la commission

C'est à l'unanimité que la commission ad hoc vous recommande, Mesdames, Messieurs les Conseillères et Conseillers, d'accepter les conclusions du préavis 74/2016-2021 tel que présenté.


Pour la commission
Le président & Rapporteur
Giuseppe Dalla Valle



GESTION COORDONNÉE DU TRAFIC DE L'AGGLOMÉRATION LAUSANNE-MORGES

**Présentation projet
Crissier**

Séance du 16 février 2021



ORDRE DU JOUR

1. OBJECTIFS DU PROJET ET FONCTIONNEMENT
2. CARTE
3. COÛTS



1. OBJECTIFS DU PROJET ET FONCTIONNEMENT

GÉNÉRALITÉS

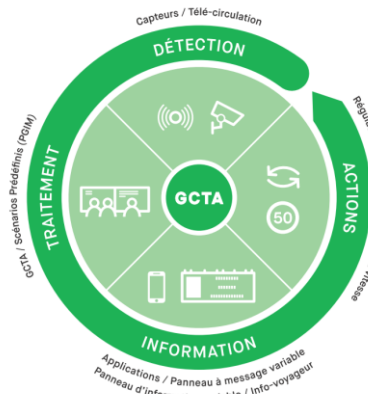
- ▶ Les objectifs généraux de la GCTA sont les suivants :
 - optimiser l'utilisation des infrastructures ;
 - déployer des actions coordonnées, rapides et efficaces lors d'événements ;
 - favoriser les priorités aux transports publics ;
 - améliorer l'information aux usagers et aux voyageurs ;
 - améliorer la détection des pannes des équipements.

- ▶ Une seule centrale de gestion coordonnée du trafic:
 - relier tous les carrefours à feux, les caméras et les panneaux d'informations variables (existants ou à mettre en place dans le cadre de ce projet) situés sur le périmètre d'agglomération

1. OBJECTIFS DU PROJET ET FONCTIONNEMENT

STRATÉGIES D'INTERVENTION

- ▶ La stratégie de gestion se décline en différentes actions:
 - Informer → panneaux à messages variables, info voyageurs, régulation des vitesses, plateformes Internet, application sur smartphones et tablettes, etc.).
 - Dévier
 - Réguler
 - Gérer
 - Stationner



- ▶ Les PGIM sont définis par tronçon routier prédéfini pour les événements suivants:
 - événements spontanés impactant un axe du réseau routier
 - manifestations
 - travaux



1. OBJECTIFS DU PROJET ET FONCTIONNEMENT

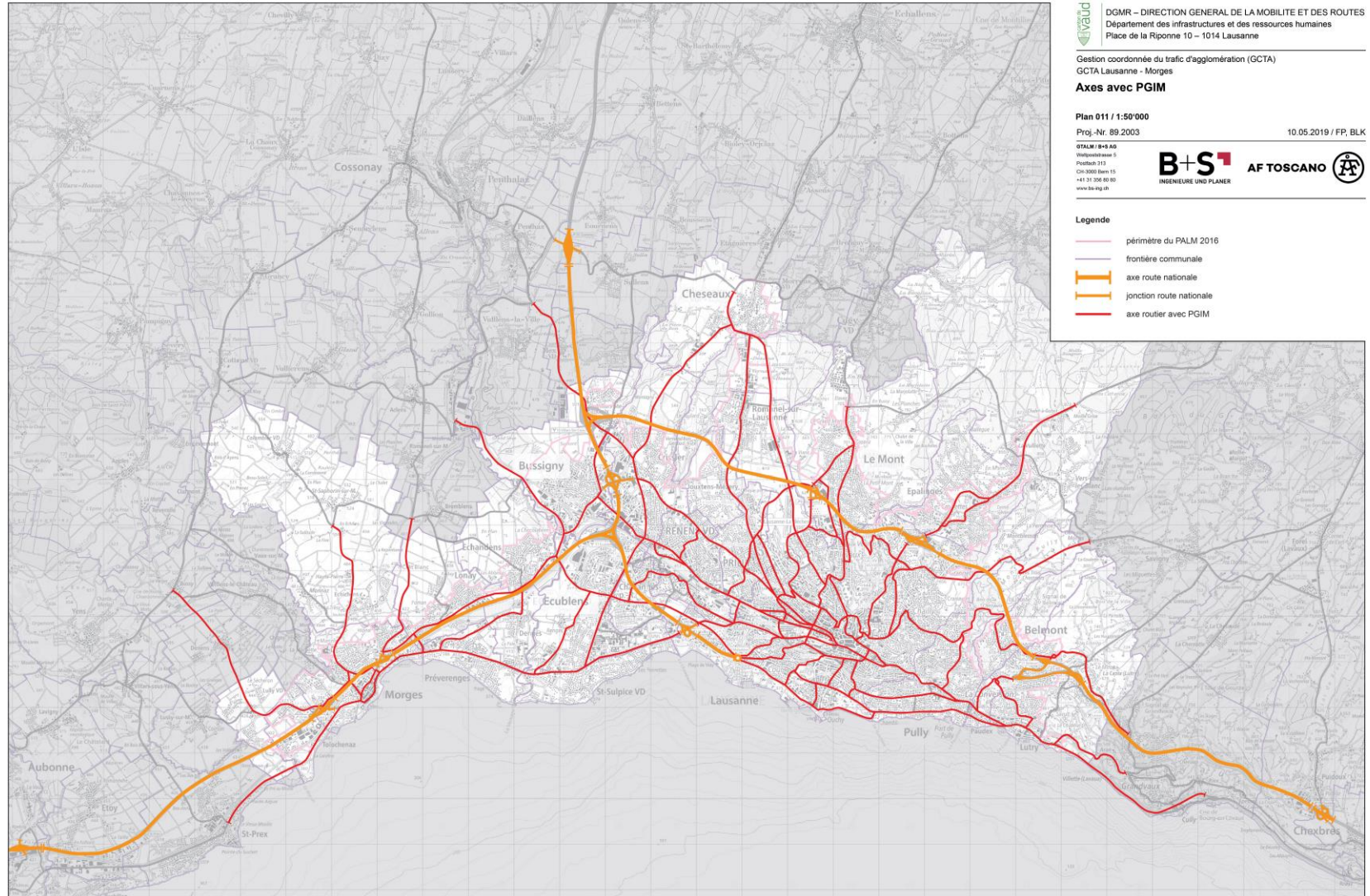
PROJET D'AGGLOMÉRATION / MESURES OPAIR

- ▶ **Projet de l'agglomération Lausanne-Morges:**
 - 26 communes concernées

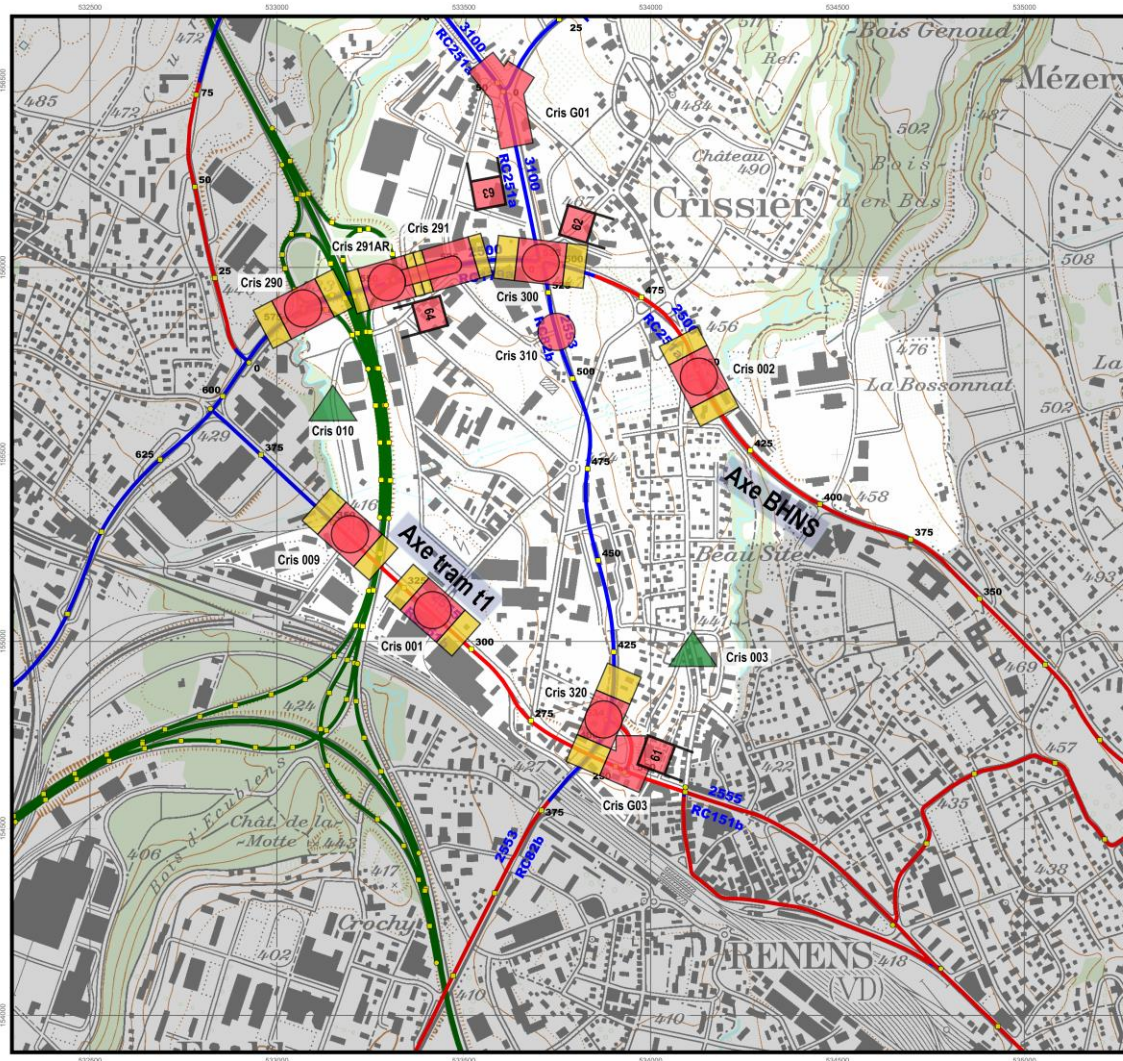
- ▶ **Mesures OPair:**
 - Adopté par le Grand conseil le 24.11.2020
 - Le plan de mesures OPair 2018 précise explicitement que la mise en place d'un système de gestion du trafic individuel visant à encourager les usagers de la voiture à se reporter sur les transports publics est indispensable pour accompagner les nombreuses mesures ayant pour conséquence l'adaptation d'infrastructures routières ou destinées aux transports publics

2. CARTE

AXES À ÉQUIPER D'UN PGIM



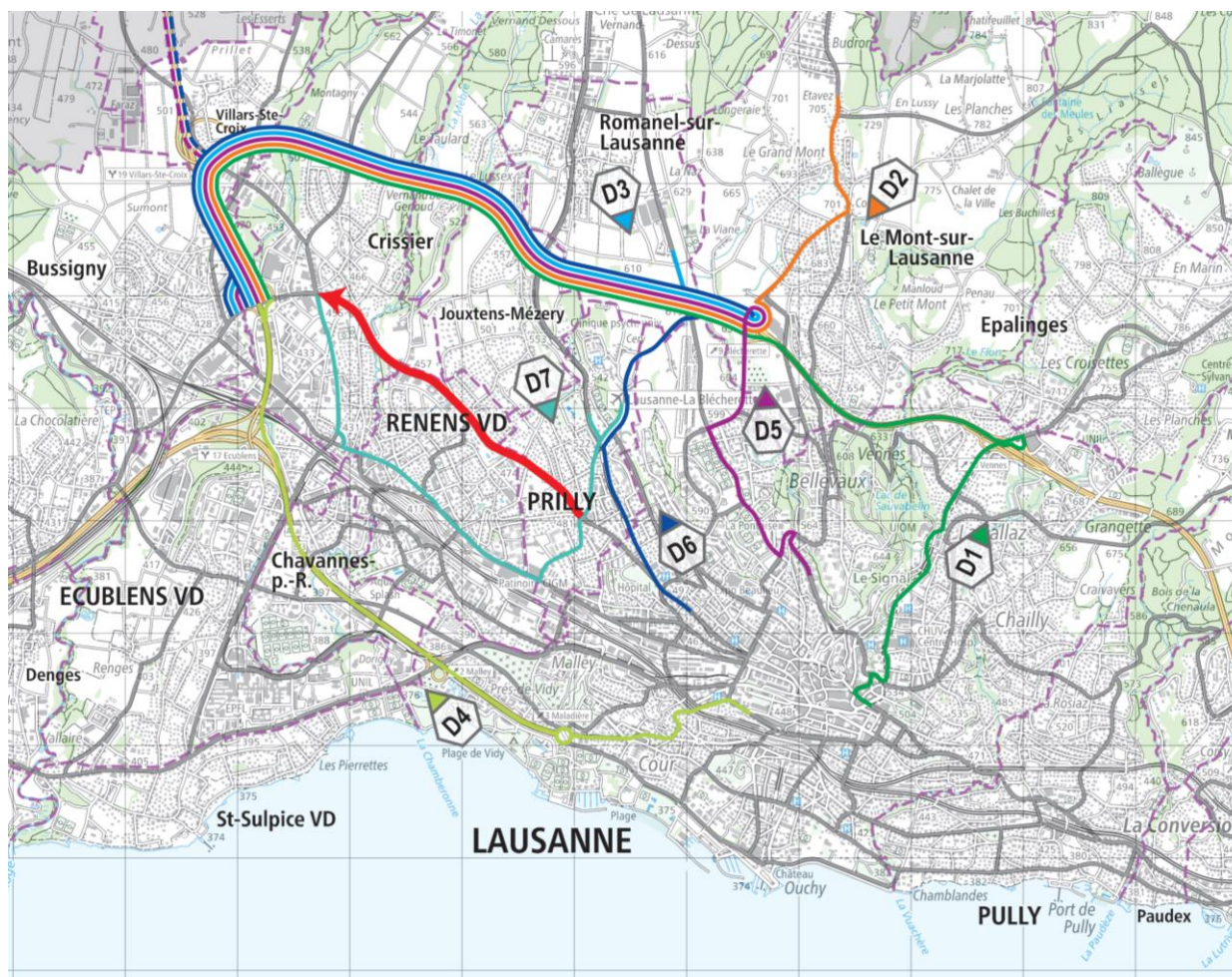
EQUIPEMENTS CRISSIER (2020)



2. CARTE

EXEMPLE: PGIM 203A

ROUTE DE COSSONAY – ROUTE DE PRILLY



3. COÛTS

COÛT D'INVESTISSEMENT DU PROJET (FINAUX 2020)

Estimation des coûts finaux 2020 en Mio de CHF Montants arrondis			OFROU	Etat de Vaud	Communes	TP	Total
Réseau routier	Aménagement de la centrale	Postes GCTA *	0.00	0.00	0.00		0.00
	Outils	Superviseur	1.74	7.04	0.63		9.41
		Télé-circulation	0.31	0.30	0.82		1.43
		Carrefours régulés	0.26	0.88	1.01		2.15
		Outils d'informations aux usagers	1.18	2.20	1.93		5.31
		Génie civil	0.47	0.97	1.31		2.75
	TVA	0.30	0.88	0.44		1.62	
	Prestations études supplémentaires			1.65			1.65
Sous-total travaux (yc études supplémentaires)		4.26	13.92	6.14		24.32	
Crédit d'études déjà accordé (EOTP I.000402.02)			5.09			5.09	
Coûts totaux TTC		4.26	19.01	6.14	0.00	29.41	

Légende: Partenaires bénéficiant du financement à la hauteur de 35% de l'ARE obtenu au terme de la première étude (I.000195.01)

* Les coûts pour "Aménagement de la centrale-Postes GCTA" ont été englobés dans les coûts des "Outils-Superviseur"



3. COÛTS

PRINCIPE DE FINANCEMENT

- ▶ Outils de base/système → par la GCTA (Canton)
- ▶ Equipements (PIV, caméras, détection, carrefours à feux,..)
→ répartis selon le principe de territorialité entre
 - OFROU
 - Canton
 - Communes
- ▶ Co-financement fédéral à 35% (sur factures payées)

3. COÛTS

COÛT D'INVESTISSEMENT SPÉCIFIQUE CRISSIER

Commune:			Priorité:	TVA:	
Crissier			1	7.7	
		Quantité	Total HT	TVA Arrondie	Total TTC
Type équipements BSA	Abréviation				
Carrefours régulés y compris tests, mise en service, documentation et formation sur les installations CAR, DT et TC	CAR	3	86'500.00	6'660.50	93'160.50
Carrefour Cris. 310 adaptation régulation	CAR	1	50'223.75	3'867.25	54'091.00
Détection de trafic	DT	12	48'000.00	3'696.00	51'696.00
Télécirculation	TC	9	22'500.00	1'732.50	24'232.50
Information usagers	IU	1	57'500.00	4'427.50	61'927.50
Infrastructure électrique	INFEL	13	30'000.00	2'310.00	32'310.00
Transports publics	TP	0	0.00	0.00	0.00
Total BSA			294'723.75	22'693.75	317'417.50
Génie civil (global)	GC	Global	22'350.00	1'720.95	24'070.95
Total BSA + GC			317'073.75	24'414.70	341'488.45
Divers et imprévus (10%)	0.1		31'707.35	2'441.50	34'148.85
Total BSA + GC + Divers et imprévus			348'781.10	26'856.20	375'637.30

Priorité 1: GCTA 1^{ère} étape

Priorité 2: Equipements couverts par d'autres projets de l'agglomération

Priorité 3: Equipements sur le réseau structurant (hors GCTA)

Priorité 4: Equipements hors réseau structurant



3. COÛTS

COÛTS D'EXPLOITATION, DE MAINTENANCE ET DE RENOUVELLEMENT SPÉCIFIQUES CRISSIER

- ▶ **Coût d'exploitation** (selon le nombre de kilomètres de réseau cantonal en traversée de localité) = CHF 6'300.00/an

- ▶ **Coûts de maintenance et renouvellement**
 - 3'780 CHF/an (soit 1.8% des coûts d'investissement)*
 - 524 CHF/an pour la révision des PGIM (selon le nombre de kilomètres de réseau cantonal en traversée de localité)

** Coûts présentés en 2017. Les coûts de maintenance seront réévalués lorsque les soumissions seront rentrées.*

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes
Place de la Riponne 10 – 1014 Lausanne
T +41 21 316 70 40 – F +41 21 316 71 19
www.vd.ch/dgmr – www.vd.ch/routes
info.dgmr@vd.ch

2021-74-2021-02-18-CC_2021-01-12_Planning_GCTA
Lausanne-Morges - GCTA: Planning du projet



Etat au: 12.01.2021

	Tâches	Etat / durée	2019		2020				2021				2022			
			T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Etudes du projet	1 Etablissement PGIM et définition besoins (Trafic)	48 mois														
	Phase 32 (PGIM et définition besoins)	27 mois														
	Etablissement PGIM 40	12 mois														
	Validation PGIM 40	21 mois														
	Etablissement PGIM 80	19 mois														
	Validation PGIM 80	9 mois														
	Phase 41 (DAO)	9 mois														
	2.1 Etudes hardware (BSA)	6 mois														
	Phase 32 - Livraison devis des travaux pour EMPD	Fin décembre 2019														
	Validation Projet d'Ouvrage par MO	2 mois														
Exécution, réalisation	Consolidation des coûts (devis)	4 mois														
	Phase 41 (DAO) - Elaboration des doc. d'appels d'offres	10 mois														
	Phase 41 (DAO) - Consultation entreprises, Analyse, Adjudication	7 mois														
	2.2 GC - Projet d'ouvrage GC	18 mois														
	GC - Livraison devis des travaux GC pour EMPD	février 2020														
	GC - Appel d'offres travaux GC	9 mois														
	3 Convention : élargissement aux autres partenaires	21 mois														
	4 Demande de cofinancement fédéral	21 mois														
	5 EMPD Travaux	22 mois														
	Etablissement EMPD	10 mois														
	Processus d'acceptation EMPD	12 mois														
	6 Recherche des crédits d'ouvrage Communes / réalisation communaux et accords des Conseils communaux	15 mois														
	7.1 Travaux GC	6 mois														
	7.2 Phase 51 - Projet d'exécution BSA Equipements (DREA)	8 mois														
	Phase 52 - Travaux BSA équipements	8 mois														
	Phase 53 - Mise en service BSA équipements	6 mois														
	Phase 51 - Projet d'exécution BSA Systèmes (DREA)	8 mois														
	Phase 52 - Travaux/Développements BSA Systèmes	8 mois														
	Phase 53 - Mise en service BSA Systèmes	3 mois														
	8 Projet ECAVENIR, construction	Jusqu'à septembre 2021														
	9 Projet ECAVENIR, installations des équipements et tests	Dès septembre 2021														
	Formation des OTP et des partenaires	Dès 1er semestre 2022														
	10 Exploitation de la Grangette et mise en service GCTA à la Grangette	01.07.2022														

Légende:

Tâches récapitulatives

Tâches détaillées

Tâches du MO

Tâches du génie civil (GC)

Jalons

ECAVENIR