

CONSEIL COMMUNAL DE CRISSIER

RAPPORT DE LA COMMISSION

En charge de l'étude du préavis 101/2011-2016

Requalification de la rue du Jura

Réseau de collecteurs rue du Jura et avenue du 14 Avril (Renens)

Composition de la commission :

Président	Dalla Valle Giuseppe	CDC
Messieurs	Besson Yves	PS
	Chapuis Pierre	CDC
	Clerc Johan	CDC (Absent)
	Germond Jacques-Edouard	ROLC
	Paillard Claude	ROLC
	Zavagno Laurent	ROLC

Distribution membres de la commission, Greffe Municipal

Date & lieu 11-05-2016 à 19h30 à Salle Sorge - Bâtiment administratif

Monsieur le Président,

Mesdames les conseillères, Messieurs les conseillers,

La commission en charge de l'étude du préavis 101/2011-2016 s'est réunie comme prévu le 11-05-2016 en présence des membres de la municipalité de Crissier & Chef de service cité ci-dessous :

- Jatton Nathalie Municipale <Infrastructures / Polices des constructions / Environnements>
- Toledano Francis Chef de service infrastructures & Travaux

Nous remercions les intervenants pour les explications détaillées et toutes les réponses obtenues suite aux nombreuses questions des membres de la commission.

1. But du préavis

- 1.1 Le but du préavis est d'accorder à la municipalité le crédit total de 1'395'000.—Frs/TTC, répartis ainsi: 690'00.—Frs/TTC pour la requalification de la rue du Jura selon annexe et 705'000.—Frs/TTC pour la transformation du réseau des collecteurs de la rue du Jura et du 14 avril sur Renens jusqu'à la Mère.

2. Présentation & Questions

- 2.1 Il nous a été présenté un petit film sur le T1 entre le Flon et Renens Gare pour justifier les travaux à faire à la rue du Jura et 14 Avril (présent préavis).

Après l'occupation de la route de Lausanne à l'est par le T1, la 2^{ème} étape du tram passera par la route du Terminus puis la route de Bussigny. Il n'y aura plus de transit Est-Ouest par ces routes là et tout ce trafic sera reporté rue du Jura et 14 avril. Quatorze mille véhicules par jour sont prévus et il n'y aura qu'une seule voie de circulation dans chaque sens. Un commissaire est septique sur la fluidité Est-Ouest en raison probable de l'entrée et sortie du parking Migros débouchant sur cette voie unique.

Les feux en lieu et place du rond-point du Pont Bleu seront là pour empêcher un blocage de la circulation par les véhicules du Pont Bleu et certainement pour faciliter les transports publics

Si nous requalifions la rue du Jura, il est nécessaire de mettre à niveau les collecteurs EU (Eaux Usées) et EC (Eaux Claires), pour cela des négociations ont été effectuées et les coûts seront répartis entre la Commune et le Canton car la part cantonale aux travaux de génie civil à la rue du Jura est justifiée par la récolte des eaux claires de la route (ensuite l'entretien sera assumé par la Commune).

La direction des travaux et des coûts ont été confiés aux T-L selon la convention en annexe au préavis. La Commune aura un droit de regard et sera informée de l'avancement, et ensuite pourra transmettre les informations au conseil communal.

3. Réflexion

Ce préavis fait partie d'un ensemble pour les travaux du T1 et l'aménagement de la gare de Renens, de ce fait ils sont nécessaires pour permettre l'extension harmonieuse de notre commune.

4. Prise de position de la commission

C'est à l'unanimité que la commission ad hoc vous recommande, Mesdames, Messieurs les Conseillères et Conseillers d'accepter le préavis 96/2011-2016 tel que présenté.

Pour la commission

Le président & Rapporteur
Giuseppe Dalla Valle



